



Wahlprüfsteine zur Bamberger Stadtratswahl
am 15. März 2020



- An alle (voraussichtlich) bei der Bamberger Stadtratswahl antretenden Parteien/ Gruppierungen wurden 10 Wahlprüfsteine mit der Bitte um Beantwortung versandt.
- Beantwortung (nach Eingang) von: **GRÜNES BAMBERG, Bamberger Allianz, Volt, SPD, FDP, ÖDP, Freie Wähler, AfD, CSU.**
- Keine Beantwortung von: **Bamberger Bürger Block, Bambergs unabhängige Bürger, Bambergs Mitte, Bamberger Linke Liste, Die PARTEI.**

Wahlprüfsteine zur Radverkehrspolitik/ Verkehrswende in Bamberg

1. Bis wann sollte Ihrer Meinung nach die Innenstadt (innerhalb innerstädtischer Ring) autofrei sein? (Sonderregelung für Anwohner und Lieferverkehr)

- 2023
- 2025
- 2030
- gar nicht

GRÜNES BAMBERG: 2023

Bamberger Allianz: gar nicht

Volt: 2030

SPD: 2023

FDP: 2030

ÖDP: 2025

Freie Wähler: -

AfD: gar nicht

CSU: gar nicht

Wahlprüfsteine zur Radverkehrspolitik/ Verkehrswende in Bamberg

2. Bei wie vielen Bahnunterführungen können Sie sich vorstellen, dass diese zukünftig nur vom Umweltverbund aus Bus-, Rad- und Fußverkehr (+Rettungsdienst, Feuerwehr) passiert werden dürfen?

- Eine
- Zwei
- Drei
- Keine

GRÜNES BAMBERG: **Zwei**

Bamberger Allianz: **Keine**

Volt: **Eine**

SPD: **Eine**

FDP: **Keine**

ÖDP: **Keine**

Freie Wähler: -

AfD: **Eine**

CSU: **Keine**

Wahlprüfsteine zur Radverkehrspolitik/ Verkehrswende in Bamberg

3. Straßenbauprojekte wie der Neubau der Buger Brücke oder eine zweite Klinikumzufahrt kosten viele Millionen Euro, dienen hauptsächlich dem Kfz-Verkehr und mehren ihn erwiesenermaßen. Sind Sie bereit, dieses Geld (welches ja nur einmal im Verkehrssektor ausgegeben werden kann) zukünftig lieber für den Ausbau der Bus- und Radinfrastruktur, sowie für eine flächendeckende Barrierefreiheit für die Menschen zu Fuß zu verwenden?

- Ja
- Nein

GRÜNES BAMBERG: Ja

Bamberger Allianz: Nein

Volt: Ja

SPD: Nein

FDP: Ja

ÖDP: Ja

Freie Wähler: Nein

AfD: Nein

CSU: Nein

Wahlprüfsteine zur Radverkehrspolitik/ Verkehrswende in Bamberg

4. Wird sich Ihre Partei für die Lange Straße als niveaugleichen, verkehrsberuhigten Bereich einsetzen?

- Ja
- Nein

GRÜNES BAMBERG: Ja

Bamberger Allianz: Ja

Volt: Ja

SPD: Ja

FDP: Nein

ÖDP: Ja

Freie Wähler: Ja

AfD: Nein

CSU: Ja

Wahlprüfsteine zur Radverkehrspolitik/ Verkehrswende in Bamberg

5. Wird sich Ihre Partei dafür einsetzen, dass Bamberg zur Modellkommune „flächendeckendes Tempo 30“ wird (Ausnahmen: Berliner/ Münchner Ring Tempo 50)?

- Ja
- Nein

GRÜNES BAMBERG: Ja

Bamberger Allianz: Nein

Volt: Ja

SPD: Nein

FDP: Nein

ÖDP: Ja

Freie Wähler: Nein

AfD: Nein

CSU: Nein

Wahlprüfsteine zur Radverkehrspolitik/ Verkehrswende in Bamberg

6. Wie oft kommt in Ihrem Wahlprogramm der Begriff „Rad“ vor?

GRÜNES BAMBERG: 57

Bamberger Allianz: genügend

Volt: 22

SPD: k.A.

FDP: 18

ÖDP: 12

Freie Wähler: Oft genug

AfD: 1

CSU: 7

Wahlprüfsteine zur Radverkehrspolitik/ Verkehrswende in Bamberg

7. Sind Sie dafür, dass Fahrradbügel ab sofort nur noch an Stelle von Kfz-Parkplätzen und nicht auf Gehwegen montiert werden?

- Ja
- Nein

GRÜNES BAMBERG: Ja

Bamberger Allianz: Nein

Volt: Ja

SPD: Nein

FDP: Nein

ÖDP: Nein

Freie Wähler: Nein

AfD: Nein

CSU: Nein

Wahlprüfsteine zur Radverkehrspolitik/ Verkehrswende in Bamberg

8. Welche Maßnahmen möchten Sie ergreifen, um die Geh- und Radwege frei von Falschparkern zu bekommen, welche andere Menschen behindern und gefährden?

- Zusätzliche Stellen beim PÜD
- Klare „Null Toleranz“- Verwaltungsanweisung
- Automatisierte Erfassung durch vorbeifahrendes PÜD-Fahrzeug
- Keine

**GRÜNES BAMBERG: Zusätzliche Stellen beim PÜD, Klare „Null Toleranz“-
Verwaltungsanweisung, Automatisierte Erfassung durch vorbeifahrendes PÜD-Fahrzeug**

Bamberger Allianz: Klare „Null Toleranz“- Verwaltungsanweisung

Volt: Klare „Null Toleranz“- Verwaltungsanweisung

SPD: Klare „Null Toleranz“- Verwaltungsanweisung

FDP: Klare „Null Toleranz“- Verwaltungsanweisung

ÖDP: Klare „Null Toleranz“- Verwaltungsanweisung

Freie Wähler: Klare „Null Toleranz“- Verwaltungsanweisung

AfD: Klare „Null Toleranz“- Verwaltungsanweisung

CSU: Klare „Null Toleranz“- Verwaltungsanweisung

Wahlprüfsteine zur Radverkehrspolitik/ Verkehrswende in Bamberg

9. Wieviel sollte die Stadt Bamberg pro Jahr und Einwohner für den Radverkehr ausgeben?

- 3 Euro
- 5 Euro
- 10 Euro
- 20 Euro
- ___ Euro

GRÜNES BAMBERG: 64,10 Euro

Bamberger Allianz: 10 Euro

Volt: 10 Euro

SPD: 0,50 Euro

FDP: 24 Euro

ÖDP: 10 Euro

Freie Wähler: 10 Euro

AfD: -

CSU: 5 Euro

Wahlprüfsteine zur Radverkehrspolitik/ Verkehrswende in Bamberg

10. Wieviel Geld sollte Ihrer Meinung nach eine Anwohnerparklizenz für ein Jahr kosten?

_____ €

GRÜNES BAMBERG: 200 Euro

Bamberger Allianz: 49 Euro

Volt: 100 Euro

SPD: 250 Euro

FDP: 100 Euro

ÖDP: 120 Euro

Freie Wähler: 60 Euro

AfD: -

CSU: 50-100 Euro