

Herzlich Willkommen

Mediengespräch
zum Sammelstart



*Für ein sicheres
Miteinander!*

Was bisher geschah...



- **03/ 2016:** Idee Volksentscheid Fahrrad als Bürgerbegehren/ Bürgerentscheid nach Bamberg zu transferieren
- **04/ 2016:** Gespräche mit möglichen Mitstreitern
- **05/ 2016:** Gründung von Initiativgruppe und Verein
- **06/ 2016 - 11/ 2016:** Formulierung von Zielen & Inhalten/ Generierung Unterstützer
- **12/ 2016 - 01/ 2017:** Vorbereitung Gang in die Öffentlichkeit
- **01/ 2017 - 03/ 2017:** Aufbau der Sammelinfrastruktur



*Für ein sicheres
Miteinander!*

Der Radentscheid ist nötig!

Der Radentscheid ist gut für alle!

Der Radentscheid ist machbar!

Der Radentscheid ist bereit!



*Für ein sicheres
Miteinander!*

Der Radentscheid ist
nötig!

Erhöhung des Radverkehrsanteils am Gesamtverkehr
Senkung der Unfallzahlen mit Radfahrerbeteiligung
Bilden eines fahrradfreundlichen Klimas

Ziele Radverkehrsstrategie Stadt Bamberg

30%

Verkehrsanteil des
Fahrrades am
Gesamtverkehr



42%

Steigerung der
Fahrradunfälle
von 2012 bis 2016

Je höher der Verkehrsanteil des Fahrrades am
Gesamtverkehr, desto geringer die Unfallzahlen

Safety-in-Numbers-effect



Fahrradstraßen
schaffen Sicherheit und
Aufenthaltsqualität

Grafik: Miriam Friedrich/ Radentscheid
Bamberg

50 JAHRE
SCHMIDT
BAUUNTERNEHMEN
BAUSANIER
u.de Tel.: 097

ELITA
PROZENTEN

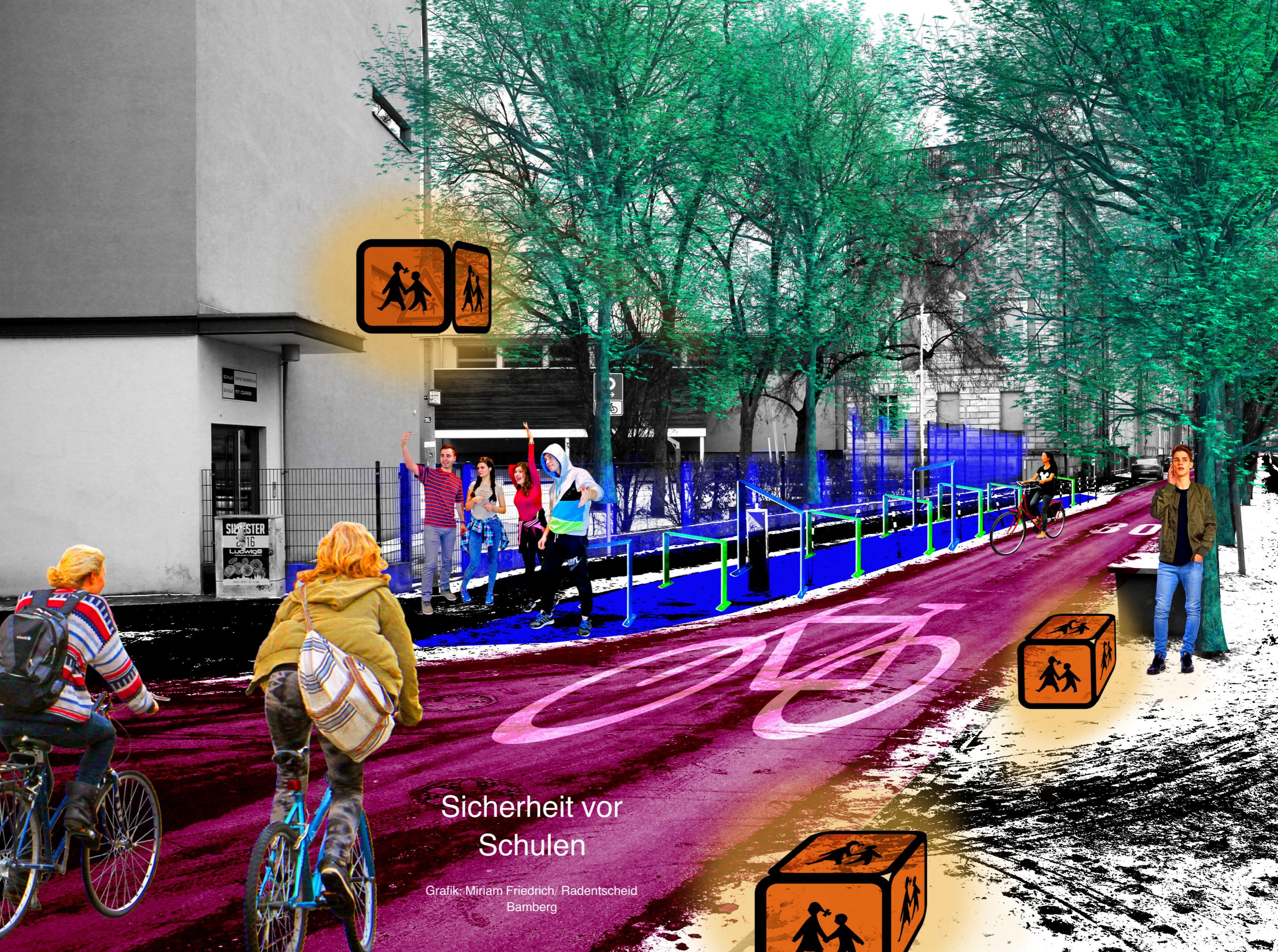
Estimote
SCHORR
in München 17. 11. 2018
in Hamburg 27. 11. 2018
in Köln 08. 12. 2018
in Berlin 15. 12. 2018

Einbahnstraße

20
ZONE

Feuerwehr-
zufahrt

Historik Hotel Wernau



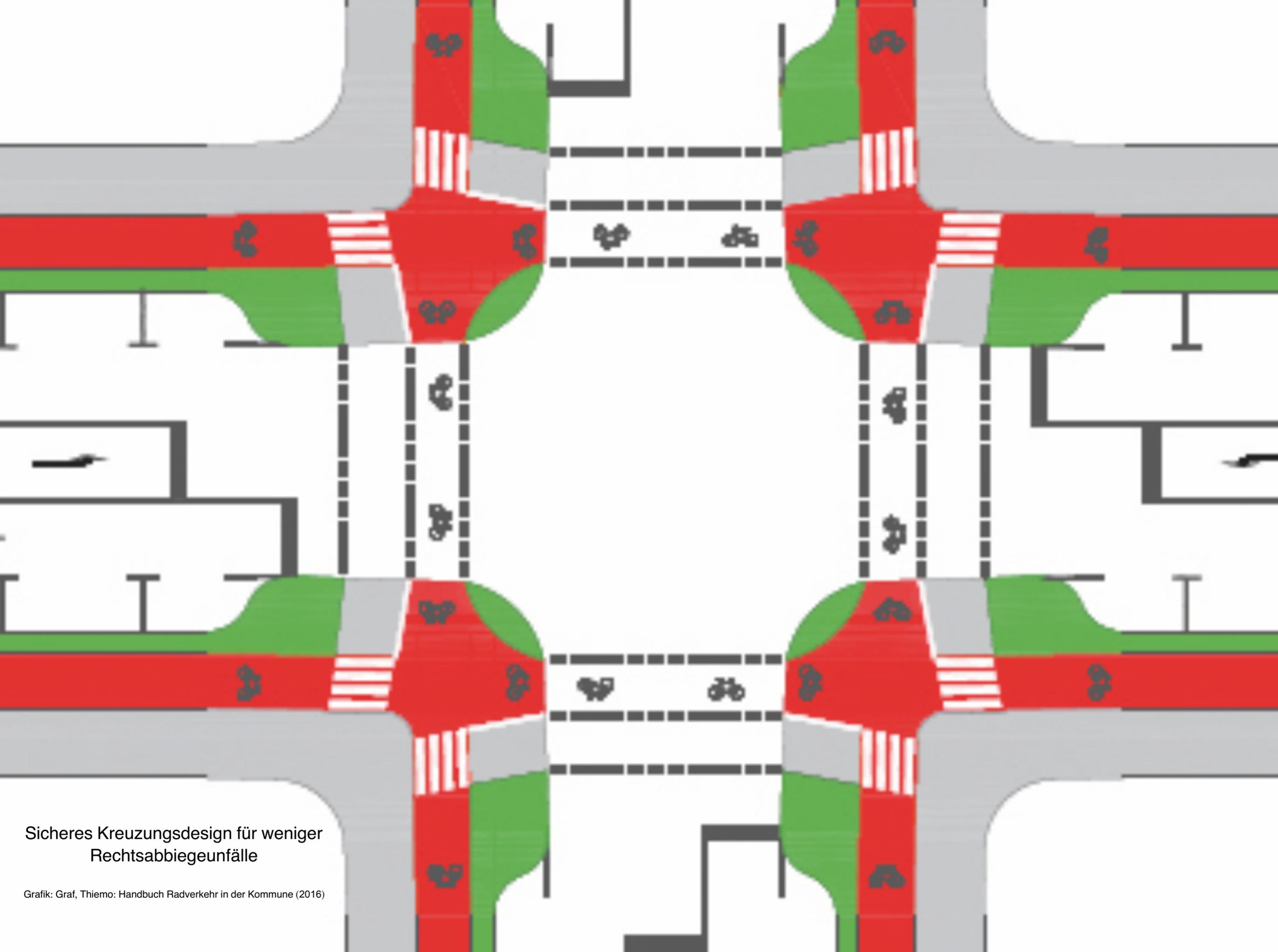
Sicherheit vor Schulen

Grafik: Miriam Friedrich/ Radentscheid Bamberg



Sichere und geschützte Radwege für alle

Grafik: CC



Sicheres Kreuzungsdesign für weniger
Rechtsabbiegeunfälle

Grafik: Graf, Thiemo: Handbuch Radverkehr in der Kommune (2016)



*Für ein sicheres
Miteinander!*

Der Radentscheid ist
gut für alle!

Der Radentscheid ist gut für alle!



*Für ein sicheres
Miteinander!*

- Mehr Sicherheit v.a. für ältere Menschen und Kinder
- Weniger schwere Unfälle
- Schnelleres Vorankommen mit dem Rad
- Der Einzelhandel profitiert
- Mehr Fahrräder = weniger Autos, weniger Autos = weniger Staus, weniger Staus = besseres Durchkommen
- Weniger Ordnungswidrigkeiten, weniger Konflikte
- Weniger Nachfrage nach Parkplätzen
- Höhere Aufenthaltsqualität

Die 10 Ziele des Radentscheids Bamberg



Fahrradstraßen für mehr Sicherheit im Straßenverkehr



Fahrradgerechte und sichere City- und Schulwegrouten



Schutz für Radfahrende an vielbefahrenen Hauptstraßen



Mehr Disziplin im Straßenverkehr für eine gegenseitige Akzeptanz



Drei Kreuzungen pro Jahr für alle sicherer machen



5.000 neue Fahrradparkplätze bis 2025



Grüne Welle für den Umweltverbund



Radschnellwege für den Pendelverkehr



Mehr Effizienz und Effektivität bei Planung und Umsetzung



Bamberg für mehr Radverkehr sensibilisieren





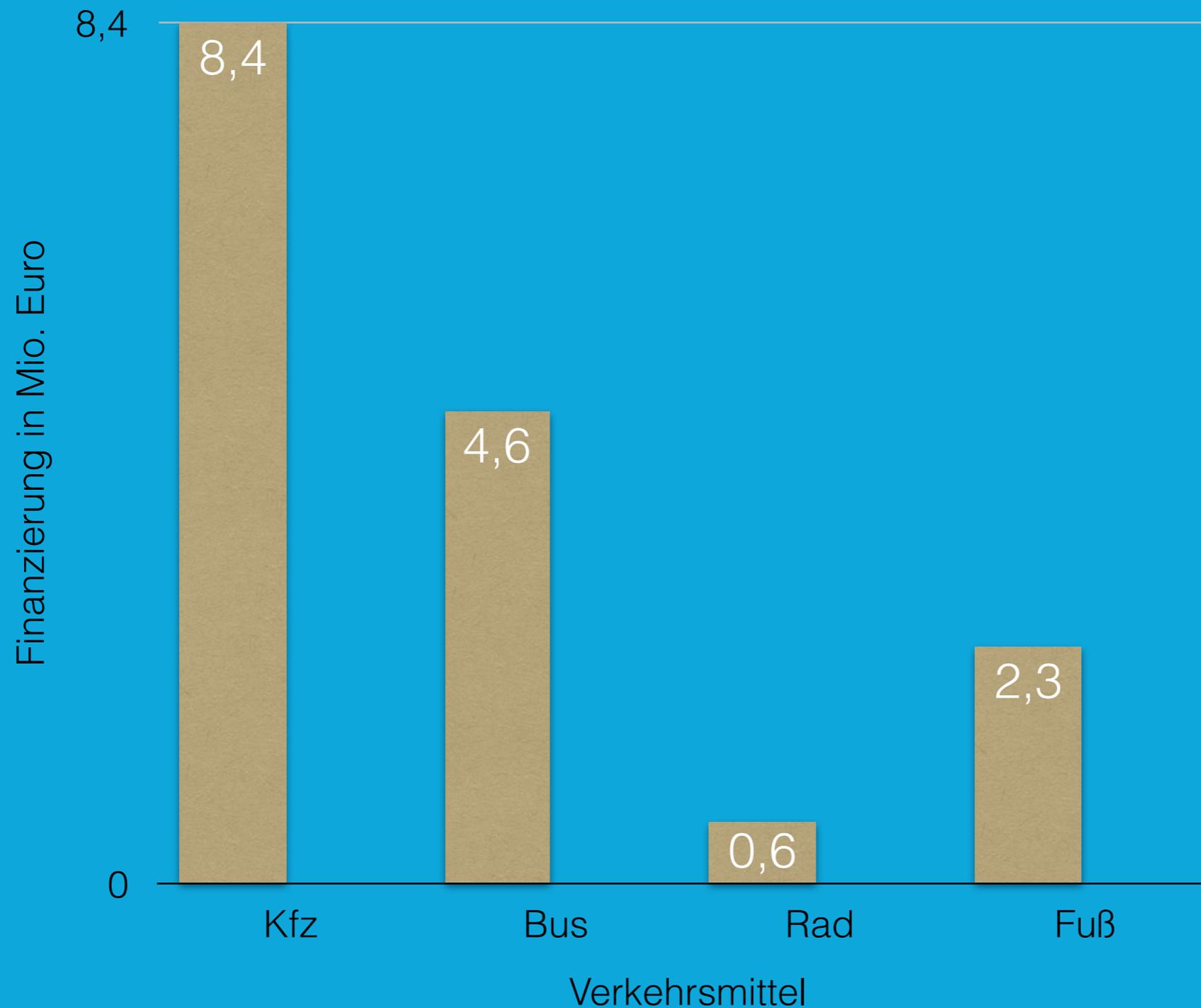
*Für ein sicheres
Miteinander!*

Der Radentscheid ist
machbar!

Finanzierung je Verkehrsmittel



*Für ein sicheres
Miteinander!*



Basis:

Haushalt Bamberg 2017 und Umlage der Kosten nach einem Verfahren aus der Studie des BMVI / Uni Kassel: „Was kosten Radverkehr, Fußverkehr, öffentlicher Personennahverkehr und Kfz-Verkehr eine Kommune? – Entwicklung und Anwendung einer Methode für den Vergleich von Aufwendungen und Erträgen verschiedener Verkehrsmittel anhand von kommunalen Haushalten“

Abschätzung und Plausibilisierung durch A. Irmisch

Platzbedarf je Verkehrsmittel



*Für ein sicheres
Miteinander!*



Basis:

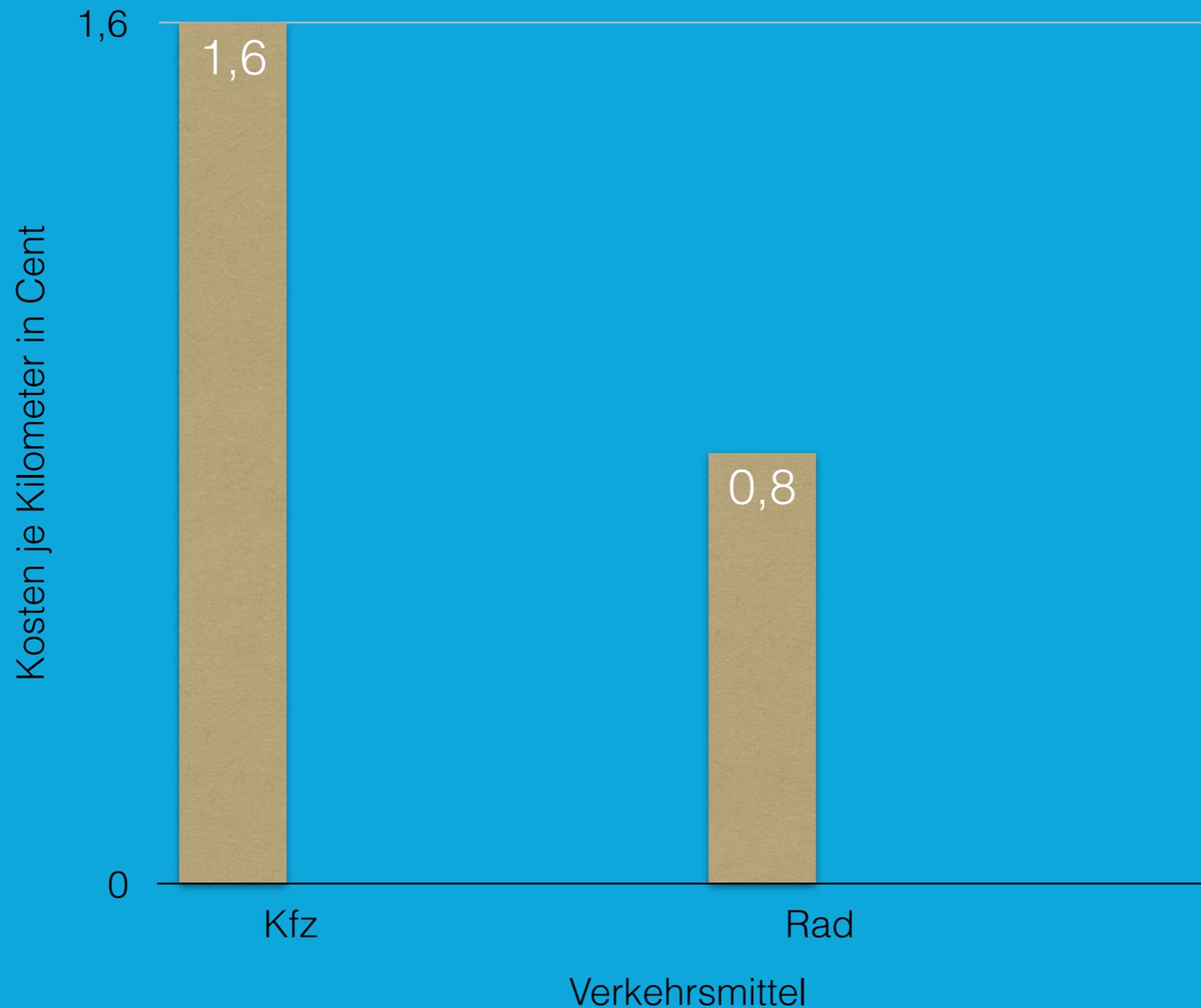
- VEP Bamberg 2002
- Bamberger Zahlen 2015 zur Straßenlänge
- Abschätzung der Flächen:
 - 216 km Straße mit 6,5 m Fahrbahnbreite und 3 m Fußweg
 - 50 km Hauptverkehrsstraße mit 12 m Fahrbahn und 3 m Fußweg
 - 66 km Radweg mit 3 m Radwegbreite
- Die Breiten gelten für die Summe in beiden Richtungen
- Für den ÖPNV konnten die Flächen nicht ermittelt oder abgeschätzt werden.

Abschätzung und Plausibilisierung durch A. Irmisch

Kosten für die Stadt Bamberg je gefahrenem Kilometer



*Für ein sicheres
Miteinander!*



Basis:

Haushalt Bamberg 2017 und Umlage der Kosten nach einem Verfahren aus der Studie des BMVI / Uni Kassel: „Was kosten Radverkehr, Fußverkehr, öffentlicher Personennahverkehr und Kfz-Verkehr eine Kommune? – Entwicklung und Anwendung einer Methode für den Vergleich von Aufwendungen und Erträgen verschiedener Verkehrsmittel anhand von kommunalen Haushalten“

Abschätzung und Plausibilisierung durch A. Irmisch



*Für ein sicheres
Miteinander!*

Der Radentscheid ist
bereit!

Bambergerinnen und Bamberger stehen hinter dem Radentscheid



FÜR EIN SICHERES
MIT EINANDER!



"Wir unterstützen den
Radentscheid!"



Sammeltermine

Fußgängerzone samstags

Radentscheid Sammelstartfeier

Kontakt - das Kulturfestival

Weinfest am Maxplatz

Tag der offenen Gärtnereien

Flohmarkt im Sand



Fahrradmesse

Canalissimo

Critical Mass Bamberg

Erstsemestertage

*Für ein sicheres
Miteinander!*

Blues- & Jazzfestival

kleinlaut-Festival

Familientage

Stadtradeln

Weltkulturerbelauf

Bamberg zaubert

Sammelstellen



FÜR EIN SICHERES
MIT EINANDER!

96047

Café Leander, Hauptwachstraße 10
Der Brotladen, Fleischstraße 3
Dr. med. W. Zangl/Priv. Doz. Dr. med. U. Meißner, Hainstraße 20
Welt Laden Bamberg, Kapuzinerstr. 10
Evang. Studierendenseelsorge Bamberg, Markusplatz 1
GAL Büro, Grüner Markt 7
Katholische Hochschulgemeinde Bamberg, Friedrichstraße 2
Mokka Makan, Vorderer Graben 4
Mosaik Umsonstladen, Zwerggasse 4
Nah & gut, Ottostraße 18A
Pamina Bio. Und genießen., Austraße 14
Reformhaus Quelle, Keßlerstraße 32-36
Atelier Studioporzellan, Hainstraße 57
tre Secondi Pasta-Bar, Kleberstraße 7
Vita-Nova Vegetaria, Keßlerstraße 12
Vom Fass, Lange Straße 13
Wollstudio, Promenade 18

96049

BamSession, Schulplatz 2
Café Zuckerl, An der Spinnerei 27
DJK Hüttla Gaustadt, Grüntalstraße 5
Ebl Naturkost, Würzburger Str. 57b
Physiotherapie Christian Hader B.Sc., Graf-Arnold-Straße 27
Rewe Köppl, Caspersmeyerstr. 6
Rewe Rudel, Würzburger Str. 55

96050

Der Radladen Bamberg NRG, Steinweg 4a
Erlösergemeinde, Kunigundendamm 15
Jugendkulturtreff IMMERHIN, Dr.-von-Schmitt-Straße 20
Motor Ritter, Nürnberger Straße 24
Mussaröl - Bamberger Kräutergärtnerei, Nürnberger Straße 86
Ökohaus Bamberg, Armeestraße 5
Schuh Lechner, Josephstraße 9

96052

Alte Seilerei, Alte Seilerei 9-11
Backspace, Spiegelgraben 41
Café Abseits, Pödeldorfer Straße 39
Ebl Naturkost, Magazinstr. 2
Fahrradhaus Gießmann, Gangolfsplatz 4
GRIBS Büro, Letzengasse 13
Gynäkologische Praxis M. Fröhliche, Heinrich-Weber-Platz 10
Kolping-Center Bamberg, Siechenstraße 6
Lichtspiel, Kino & Café, Untere Königstraße 34

Unterstützer



FÜR EIN SICHERES
MIT EINANDER!



Studentischer Konvent



Triathlon-Abteilung



A.R.G.E.
Arbeitsgemeinschaft der
älteren Bürger Bambergs



autofrei
leben!



Radwegkirche
Evang.- Luth. Erlöserkirche
Bamberg



BEWAHRT DIE BERGSTADT
Gemeinnützige Vereinigung zum Schutz der Bamberger Natur- und Kulturdenkmale

WILLIAM TURNER 1840





*Für ein sicheres
Miteinander!*

Der Radentscheid ist nötig!

Der Radentscheid ist gut für alle!

Der Radentscheid ist machbar!

Der Radentscheid ist bereit!



*Für ein sicheres
Miteinander!*

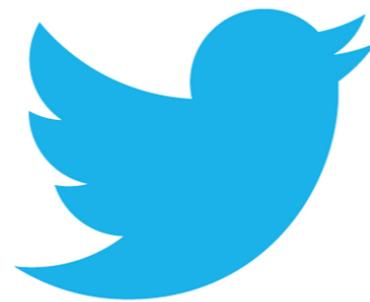
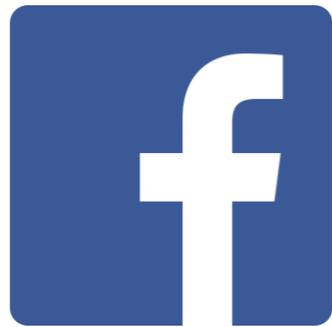
Der Radentscheid startet am 31. März 2017

Sammelstartfeier um 19.30 Uhr, Café Leander

Weitere Informationen



www.radentscheid-bamberg.de



Vielen Dank für Ihre
Aufmerksamkeit!



*Für ein sicheres
Miteinander!*