

Präsentation der Ziele  
20. Januar 2017



*Für ein sicheres  
Miteinander!*

# Was ist der Radentscheid Bamberg?



- Bürgerbegehren/ Bürgerentscheid als direkte demokratische Beteiligung und Einsatz für mehr Radverkehrssicherheit in Bamberg
- Radentscheid Bamberg fußt auf Idee des Volksentscheid Fahrrad Berlin
- parteipolitisch neutral

# Weshalb ein Radentscheid Bamberg?



Ziele Radverkehrsstrategie:

Erhöhung des Radverkehrsanteils am Gesamtverkehr

Erhöhung der Verkehrssicherheit für Radfahrer/  
Senkung der Unfallzahlen mit Radfahrerbeteiligung

Bilden eines fahrradfreundlichen Klimas

Formulierung der aktuellen städtischen Radverkehrsstrategie

2. Unfallursachen

Ursache	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Fahrradunfälle	165	168	182	166	166	173	204

# Weshalb ein Radentscheid Bamberg?



- Anstieg der Unfallzahlen mit Beteiligung Radfahrender um 20% seit 2012
- Konstant hohes Niveau an Verkehrsunfällen und Unfallverletzten seit 20 Jahren
- 2015 so viele Unfälle innerorts, wie seit beinahe 20 Jahren nicht mehr

# Weshalb ein Radentscheid Bamberg?



- Durch steigende Einwohnerzahl bedingtes, erhöhtes Verkehrsaufkommen bei gleichzeitig steigendem Radverkehrsanteil
- Fehlender politischer Wille, eine Radinfrastruktur umzusetzen, die auch Kindern und Senioren objektiv und subjektiv Sicherheit bietet
- Rauher werdendes Verkehrsklima durch fehlende Konsequenz bei Verkehrsplanung- und Umsetzung

Unsere zehn Ziele



*Für ein sicheres  
Miteinander!*

# Die 10 Ziele des Radentscheids Bamberg



10 km Fahrradstraßen pro Jahr



Fahrradgerechte und sichere Cityrouten und Schulwege



2m breite Radverkehrsanlagen an jeder Hauptstraße



Mehr Disziplin im Straßenverkehr für eine gegenseitige Akzeptanz



3 Kreuzungen pro Jahr für alle sicherer machen



5000 neue Fahrradparkplätze bis 2025



Grüne Welle für ÖPNV, Fußgänger und Radfahrer



Ab 2020 ein neuer Radschnellweg pro Jahr zu den Nachbargemeinden



Gut ausgestattete und vernetzte Verwaltung für Fahrradbelange



Bamberg für mehr Radverkehr und besseres Miteinander sensibilisieren



## Die 10 Ziele des Radentscheids Bamberg



10 km Fahrradstraßen pro Jahr



Fahrradgerechte und sichere Cityrouten und Schulwege



2m breite Radverkehrsanlagen an jeder Hauptstraße



Mehr Disziplin im Straßenverkehr für eine gegenseitige Akzeptanz



3 Kreuzungen pro Jahr für alle sicherer machen



5000 neue Fahrradparkplätze bis 2025



Grüne Welle für ÖPNV, Fußgänger und Radfahrer



Ab 2020 ein neuer Radschnellweg pro Jahr zu den Nachbargemeinden



Gut ausgestattete und vernetzte Verwaltung für Fahrradbelange



Bamberg für mehr Radverkehr und besseres Miteinander sensibilisieren

- Schaffung von Fahrradstraßen
- Erhöhung der Aufenthaltsqualität
- Einrichtung von Lieferzonen
- Öffnung von (weiteren) Einbahnstraßen





Fahrradstraßen  
schaffen Sicherheit und  
Aufenthaltsqualität

Grafik: Miriam Friedrich/ Radentscheid  
Bamberg

50 JAHRE  
SCHMIDT  
BAUUNTERNEHMEN  
BAUSANIER  
u.de Tel.: 097

ELITA

Einbahnstraße

20  
ZONE

Feuerwehrzufahrt

Historik Hotel Weinhaus

## Die 10 Ziele des Radentscheids Bamberg



10 km Fahrradstraßen pro Jahr



Fahrradgerechte und sichere Cityrouten und Schulwege



2m breite Radverkehrsanlagen an jeder Hauptstraße



Mehr Disziplin im Straßenverkehr für eine gegenseitige Akzeptanz



3 Kreuzungen pro Jahr für alle sicherer machen



5000 neue Fahrradparkplätze bis 2025



Grüne Welle für ÖPNV, Fußgänger und Radfahrer



Ab 2020 ein neuer Radschnellweg pro Jahr zu den Nachbargemeinden



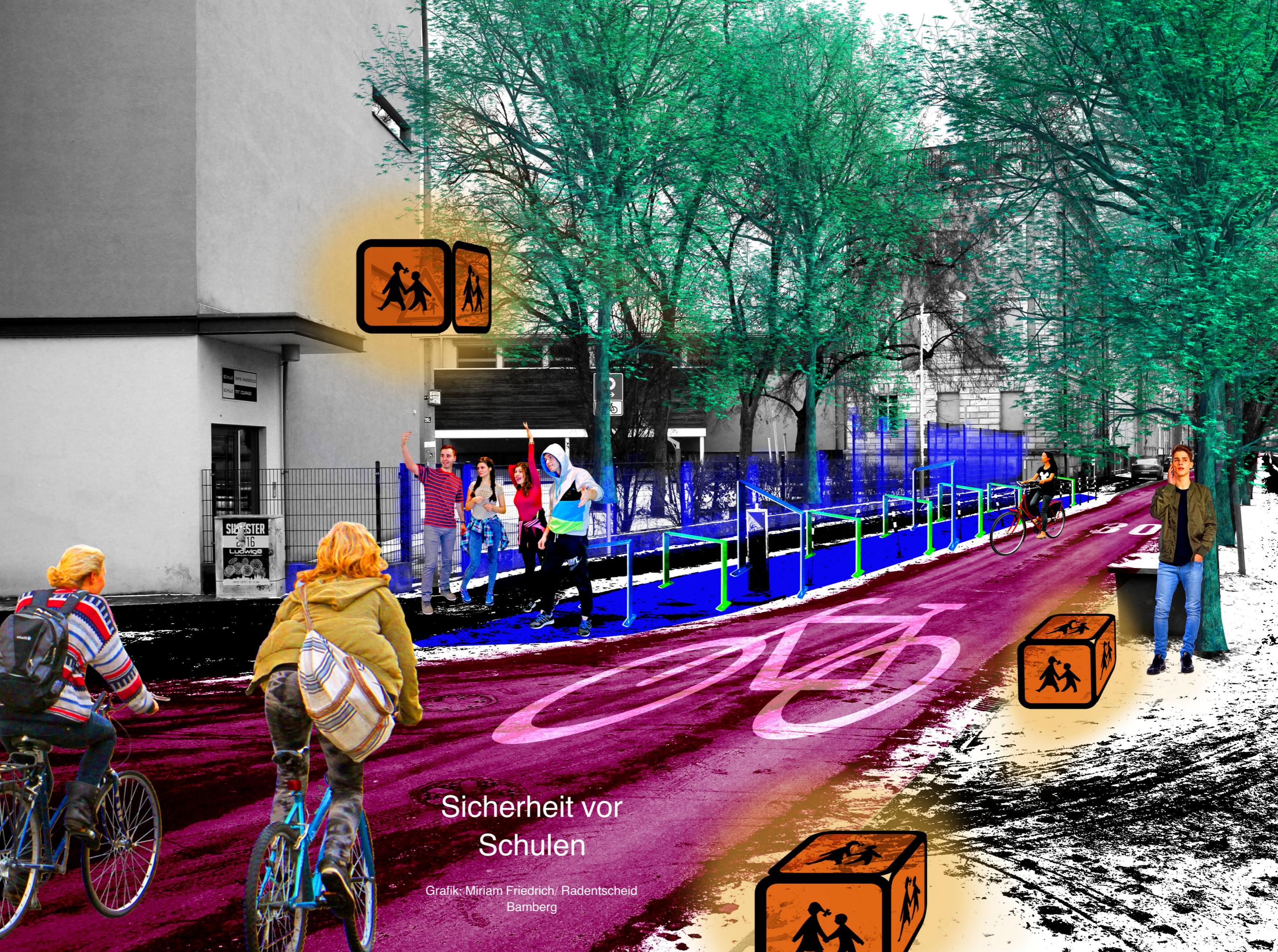
Gut ausgestattete und vernetzte Verwaltung für Fahrradbelange



Bamberg für mehr Radverkehr und besseres Miteinander sensibilisieren

- Eindeutige Wegführung
- Ausweisung nach Radverkehrsaufkommen
- Regel- statt Mindestbreite
- Vorrang an Kreuzungen
- Sichere Abstellanlagen an Schulen
- Parken/ Halten vor Schulen eindämmen





# Sicherheit vor Schulen

Grafik: Miriam Friedrich/ Radentscheid Bamberg

## Die 10 Ziele des Radentscheids Bamberg



10 km Fahrradstraßen pro Jahr



Fahrradgerechte und sichere Cityrouten und Schulwege



2 m breite Radverkehrsanlagen an jeder Hauptstraße



Mehr Disziplin im Straßenverkehr für eine gegenseitige Akzeptanz



3 Kreuzungen pro Jahr für alle sicherer machen



5000 neue Fahrradparkplätze bis 2025



Grüne Welle für ÖPNV, Fußgänger und Radfahrer



Ab 2020 ein neuer Radschnellweg pro Jahr zu den Nachbargemeinden



Gut ausgestattete und vernetzte Verwaltung für Fahrradbelange



Bamberg für mehr Radverkehr und besseres Miteinander sensibilisieren

- Zwei Meter breite Radwege an Hauptstraßen
- Insbesondere an vielbefahrenen Radrouten
- Getrennt vom motorisierten Verkehr
- Auf Fahrbahn Schutz durch "protected bike lanes"
- Trennung von Bus- und Radverkehr





Sichere und geschützte Radwege für alle

Grafik: CC

# Die 10 Ziele des Radentscheids Bamberg



10 km Fahrradstraßen pro Jahr



Fahrradgerechte und sichere Cityrouten und Schulwege



2m breite Radverkehrsanlagen an jeder Hauptstraße



Mehr Disziplin im Straßenverkehr für eine gegenseitige Akzeptanz



3 Kreuzungen pro Jahr für alle sicherer machen



5000 neue Fahrradparkplätze bis 2025



Grüne Welle für ÖPNV, Fußgänger und Radfahrer



Ab 2020 ein neuer Radschnellweg pro Jahr zu den Nachbargemeinden



Gut ausgestattete und vernetzte Verwaltung für Fahrradbelange



Bamberg für mehr Radverkehr und besseres Miteinander sensibilisieren

- Stadt beantragt Polizeifahrradstaffel
- Konsequente Ahndung von Rad- und Gehwegparken
- Kompensation durch Lieferzonen



# Die 10 Ziele des Radentscheids Bamberg



10 km Fahrradstraßen pro Jahr



Fahrradgerechte und sichere Cityrouten und Schulwege



2m breite Radverkehrsanlagen an jeder Hauptstraße



Mehr Disziplin im Straßenverkehr für eine gegenseitige Akzeptanz



3 Kreuzungen pro Jahr für alle sicherer machen



5000 neue Fahrradparkplätze bis 2025



Grüne Welle für ÖPNV, Fußgänger und Radfahrer



Ab 2020 ein neuer Radschnellweg pro Jahr zu den Nachbargemeinden



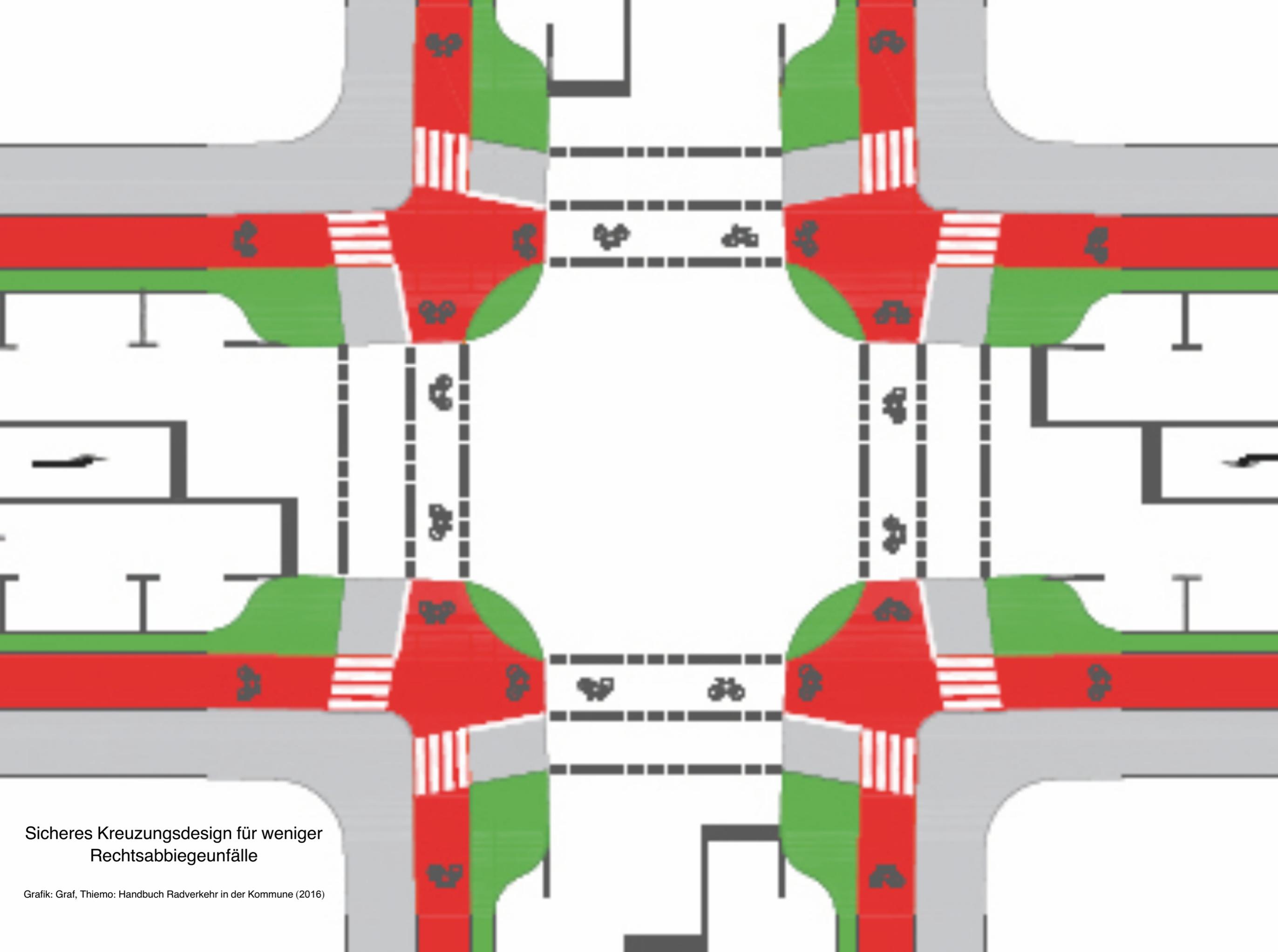
Gut ausgestattete und vernetzte Verwaltung für Fahrradbelange



Bamberg für mehr Radverkehr und besseres Miteinander sensibilisieren

- Umbau von unsicheren Kreuzungen
- Subjektive Unsicherheit wird ermittelt
- Zusätzlich Umbau nach jedem schwerem Unfall
- "Protected intersections"/ "dutch junction design" Vorbild





Sicheres Kreuzungsdesign für weniger Rechtsabbiegeunfälle

Grafik: Graf, Thiemo: Handbuch Radverkehr in der Kommune (2016)

## Die 10 Ziele des Radentscheids Bamberg



10 km Fahrradstraßen pro Jahr



Fahrradgerechte und sichere Cityrouten und Schulwege



2 m breite Radverkehrsanlagen an jeder Hauptstraße



Mehr Disziplin im Straßenverkehr für eine gegenseitige Akzeptanz



3 Kreuzungen pro Jahr für alle sicherer machen



5000 neue Fahrradparkplätze bis 2025



Grüne Welle für ÖPNV, Fußgänger und Radfahrer



Ab 2020 ein neuer Radschnellweg pro Jahr zu den Nachbargemeinden



Gut ausgestattete und vernetzte Verwaltung für Fahrradbelange



Bamberg für mehr Radverkehr und besseres Miteinander sensibilisieren



- 1000 neue und sichere Abstellplätze bis Ende 2018
- Überdachte Abstellanlagen
- Nicht zu Lasten des Umweltverbundes
- An wichtigen ÖPNV Knotenpunkten
- Sichtbeziehung zueinander
- Berücksichtigung von Lastenrädern
- Anpassung Stellplatzsatzung
- Förderung von Car-Sharing (Anwohnerstellplätze)
- Konsequenter Entfernung von Schrotträdern

## Die 10 Ziele des Radentscheids Bamberg



10 km Fahrradstraßen pro Jahr



Fahrradgerechte und sichere Cityrouten und Schulwege



2 m breite Radverkehrsanlagen an jeder Hauptstraße



Mehr Disziplin im Straßenverkehr für eine gegenseitige Akzeptanz



3 Kreuzungen pro Jahr für alle sicherer machen



5000 neue Fahrradparkplätze bis 2025



Grüne Welle für ÖPNV, Fußgänger und Radfahrer



Ab 2020 ein neuer Radschnellweg pro Jahr zu den Nachbargemeinden



Gut ausgestattete und vernetzte Verwaltung für Fahrradbelange



Bamberg für mehr Radverkehr und besseres Miteinander sensibilisieren

- Längere Grünphasen für zu Fuß gehende
- Flächendeckend Fahrradampeln mit Vorrang
- Grüne Radwelle auf Cityrouten
- Optimierte Ampelschaltungen für Busse
- Schaffung von Busspuren



## Die 10 Ziele des Radentscheids Bamberg



10 km Fahrradstraßen pro Jahr



Fahrradgerechte und sichere Cityrouten und Schulwege



2 m breite Radverkehrsanlagen an jeder Hauptstraße



Mehr Disziplin im Straßenverkehr für eine gegenseitige Akzeptanz



3 Kreuzungen pro Jahr für alle sicherer machen



5000 neue Fahrradparkplätze bis 2025



Grüne Welle für ÖPNV, Fußgänger und Radfahrer



Ab 2020 ein neuer Radschnellweg pro Jahr zu den Nachbargemeinden



Gut ausgestattete und vernetzte Verwaltung für Fahrradbelange



Bamberg für mehr Radverkehr und besseres Miteinander sensibilisieren



- Entwicklung von Trassen gemeinsam mit Landkreis
- Bis 2020 Fertigstellung einer Trasse bis Lkr.-Grenze
- Ab 2020 eine Trasse/ Jahr
- 4 Meter breit, auffällige Kennzeichnung
- Getrennt vom motorisierten Verkehr
- Kreuzungsfreier Ausbau

## Die 10 Ziele des Radentscheids Bamberg



10 km Fahrradstraßen pro Jahr



Fahrradgerechte und sichere Cityrouten und Schulwege



2m breite Radverkehrsanlagen an jeder Hauptstraße



Mehr Disziplin im Straßenverkehr für eine gegenseitige Akzeptanz



3 Kreuzungen pro Jahr für alle sicherer machen



5000 neue Fahrradparkplätze bis 2025



Grüne Welle für ÖPNV, Fußgänger und Radfahrer



Ab 2020 ein neuer Radschnellweg pro Jahr zu den Nachbargemeinden



Gut ausgestattete und vernetzte Verwaltung für Fahrradbelange



Bamberg für mehr Radverkehr und besseres Miteinander sensibilisieren



- Installation einer zentralen Anlaufstelle für Mobilität
- Ausstattung mit Handlungskompetenz
- Absolute (auch mediale) Transparenz aller Maßnahmen
- Stärkere Berücksichtigung von Expertenwissen
- Konsequente Mängelerfassung und -beseitigung
- Konsequente Nutzung von (Sonder-) Förderprogrammen

## Die 10 Ziele des Radentscheids Bamberg



10 km Fahrradstraßen pro Jahr



Fahrradgerechte und sichere Cityrouten und Schulwege



2 m breite Radverkehrsanlagen an jeder Hauptstraße



Mehr Disziplin im Straßenverkehr für eine gegenseitige Akzeptanz



3 Kreuzungen pro Jahr für alle sicherer machen



5000 neue Fahrradparkplätze bis 2025



Grüne Welle für ÖPNV, Fußgänger und Radfahrer



Ab 2020 ein neuer Radschnellweg pro Jahr zu den Nachbargemeinden



Gut ausgestattete und vernetzte Verwaltung für Fahrradbelange



Bamberg für mehr Radverkehr und besseres Miteinander sensibilisieren

- Breite Information über Radverkehrsregeln (Abstände, Fahrbahnnutzung, Rechtsüberholen, etc.)
- Adäquate Bürgerbeteiligung für Mängel und Gefahrenstellen (z.B. auch via App)
- Adäquate Baustellenbeschilderung/ -umfahrung
- Positive Kommunikation der wirtschaftlichen Bedeutung des Verkehrsmittels Fahrrad
- Verzicht auf Anreizprogramme für den MIV
- Anreizprogramme für den Umweltverbund
- Betriebliches Fahrradleasing für Tochterunternehmen
- Installation einer automatischen Radzählanlage
- Städtischer Warentransport via Lastenrad

# Der Radentscheid ist gut für Bamberg, weil



- er anpackt, damit Bambergs Straßen sicherer werden,
- er für ein besseres Miteinander sorgt - ob zu Fuß, mit Rad, Bus oder Auto,
- auf eigenen Fahrradstraßen und geschützten Radwegen auch Kinder und Senioren sicher vorankommen,
- eine eigene Radinfrastruktur Konfliktsituationen mit anderen Verkehrsteilnehmern reduziert.

# Der Radentscheid ist gut für Bamberg, weil



- mehr Radverkehr bessere Luft und weniger Abgase bedeutet,
- mit dem Ausbau des Radverkehrs Klimaziele leichter erreicht werden,
- der Innenstadthandel vom Radverkehr profitiert,
- er zeigt, dass eine gute Radverkehrspolitik im Sinne der Bamberger Bürger ist, da alle von einem sicheren Miteinander profitieren.

# Der Radentscheid wird unterstützt von



FÜR EIN SICHERES  
MIT EINANDER!



"Ich unterstütze den Radentscheid, weil sich die Initiatoren für ein sicheres Miteinander von Rad- und Autofahrern einsetzen."



"Ich unterstütze den Radentscheid, weil das Fahrrad das perfekte Verkehrsmittel für Bamberg ist und es künftig noch sicherer werden muss."



"Ich unterstütze den Radentscheid, weil ich mich mit meiner Tochter sicher und stressfrei durch die Stadt bewegen möchte."

"Ich unterstütze den Radentscheid, weil man in Bamberg (fast) ohne Auto leben kann und auf dem Rad sicher unterwegs sein will."



"Ich unterstütze den Radentscheid, weil sich auch ältere Menschen in Bamberg auf dem Rad sicher fühlen sollen."



# Der Radentscheid wird unterstützt von



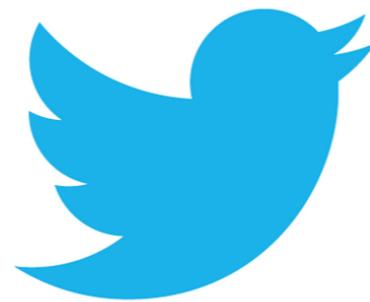
autofrei  
leben!



# Weitere Informationen



[www.radentscheid-bamberg.de](http://www.radentscheid-bamberg.de)



Vielen Dank für Ihre  
Aufmerksamkeit!



*Für ein sicheres  
Miteinander!*